

Objetivos

Analizar los elementos que constituyen los diferentes tipos de bancadas, relacionándolos con la función que realizan.

Posicionar el vehículo, bastidor o cabina en bancada determinando los puntos o zonas de anclaje de acuerdo con el fabricante.

Controlar el estado del vehículo, bastidor o cabina comprobando los puntos de control que marca el fabricante.

Determinar y posicionar los tiros y contratiros necesarios en la reparación de la deformación estructural.

Contenidos

Conceptos asociados al anclaje del vehículo, bastidor o cabina

Introducción

Principios dimensionales de la carrocería

Elementos que constituyen la bancada

Bancadas con características especiales

Clasificación general de las bancadas

Posicionado de la carrocería en bancada

Resumen

Técnicas empleadas en el control de estructuras

Introducción

Fundamentos básicos de la metrología

El sistema de medición en bancadas

Bancadas de control positivo

Bancadas de medición universal

Medidores de diagnóstico previo

Resumen

Técnicas empleadas en el control de torretas de suspensión

Introducción

Sistema de suspensión

Control de las torretas de suspensión

Resumen

Documentación técnica de las estructuras del vehículo

Introducción

Especificaciones técnicas del vehículo

Especificaciones técnicas de la bancada

Proceso de estiraje en bancada

Resumen

Herramientas y útiles utilizados en el posicionamiento y control de estructuras

Introducción

El sistema de anclaje

El sistema de medición y control

Medidores de diagnóstico previo

El equipamiento auxiliar de estiraje

Resumen

